

DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE) AND SHAFT WITHOUT SLOPINGS

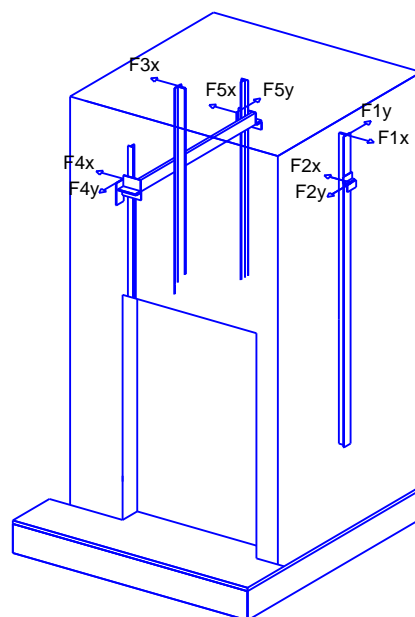
(EN 81-20/50)

GLOWNE PARAMETRY

Udzwig nominalny:	1000 kg 13 Osoby
Predkosc:	1 m/s
Wysokosc podnoszenia:	13,2 m
Ilosc przystankow:	5
Ilosc dojsc:	5
Napiecie oswietlenia:	230 V
Napiecie sieci elek.:	400 V
Ilosc faz:	3 PHASES+NEUTRAL
Czestotliwosc:	50 Hz
Moc maszyny:	7,3 kW
Ciepła odrzucone:	0,7 kW
Moc sieci elek.:	8,8 kW
Prad nom. sieci elek.:	14,79 A
Prad max. sieci elek.:	16,66 A
Short circuit rating:	6 KA
Typ sterowania:	COLEC-SELEC SIMPLEX
Max waga kabiny+ramy:	881 kg
Number of ropes:	5
%Zrwnowazenia:	50 %

DZIALAJACE SILY W DaN

P1: 2800 daN	P8: daN
P2: 3800 daN	P9: daN
P3: 2100 daN	P10: daN
P4: 2750 daN	P11: 2100 daN
P5: daN	P12: 150 daN
P6: daN	P13: daN
P7: daN	P14: daN
F1x: 10 daN	F4x: 40 daN
F1y: 450 daN	F4y: 200 daN
F2x: 30 daN	F5x: 40 daN
F2y: 450 daN	F5y: 230 daN
F3x: 420 daN	



zakres wymiarów dla MRL

X1: 281 mm	Y1: 894 mm
X2: 211 mm	Y2: 906 mm
X3: mm	Y3: 894 mm
X4: mm	Y4: 906 mm

KLIENT RADWIND Sp, z o.o,
ADRES WYZSZA SZKOLA BANKOWA
MIASTO SZCZECIN



NARYSOWANIE 6/07/2020
EXOLP00000

SPRAWDZONE

SKALA

JEDNOSTKA mm

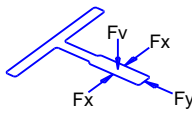
RYSUNEK NR

STRONA 1/9

REF.

995311

DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE) AND SHAFT WITHOUT SLOPINGS

	PROWADNICE KABINOWE	PROWADNICE PRZECIWWAGI	
Guide type	T-125 L1/A	T-70/A	
Clip type	SL3	SL2	
Maksymalny rozstaw wspornikow [mm]	3080	3500	
Fx max [daN]	191,52	5,8	
Fy max [daN]	136,38	37,45	
Fv max [daN]	2036,87	122,84	
s perm [N/mm2]	261,11	208,89	
s max [N/mm2]	256,8	41,17	
d perm [mm]	5	10	
d guide max X [mm]	3,67	0,93	
d guide max Y [mm]	5	2,78	
d str max [mm]	0	0	

* Informacje na temat prowadnic i kolnierzy sa dostepne na stronie Orony 'Documentation per OV'

LANDING DOORS

DRZWI SZYBOWE OGNIODPORNE	TYP MATERIAŁU	WEJSCIE 1
EI60	St.St. Base	-1,0,1,2,3

HACZYKI

POSITION	ZALADUNEK	ILOSC
L1	1500kg	3

UWAGI

- Wszystkie warunki zawarte w dokumencie 'Work preparation guide' musza byc spelnione
- Optymalny rodzaj prowadzenia montazu: Platforma Orona

KLIENT RADWIND Sp, z o.o,
ADRES WYZSZA SZKOŁA BANKOWA
MIASTO SZCZECIN



NARYSOWANIE 6/07/2020
EXOLP00000

SPRAWDZONE

SKALA

JEDNOSTKA mm

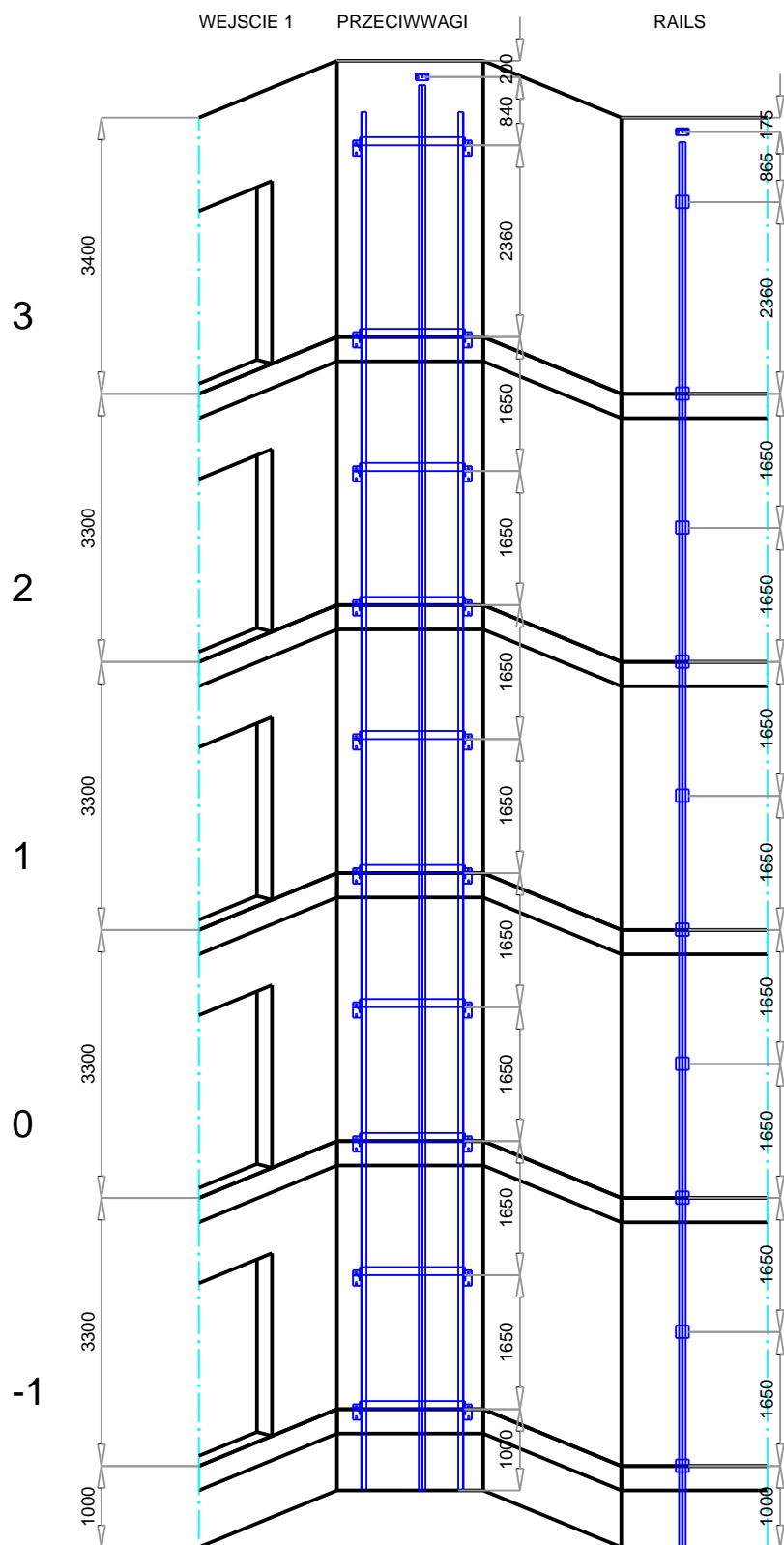
RYSUNEK NR

STRONA 2/9

REF.

995311

DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE) AND SHAFT WITHOUT SLOPINGS



WYSOKOSC PODNOSZENIA = 13200 mm
ILOSC WSPORNIKOW = 10
MAKSYMALNY ROZSTAW WSPORNIKOW = 3080 mm

KLIENT RADWIND Sp, z o.o,
ADRES WYZSZA SZKOŁA BANKOWA
MIASTO SZCZECIN

Orona



NARYSOWANIE 06/07/2020
EXOLP00000

SKALA

RYSUNEK NR

SPRAWDZONE

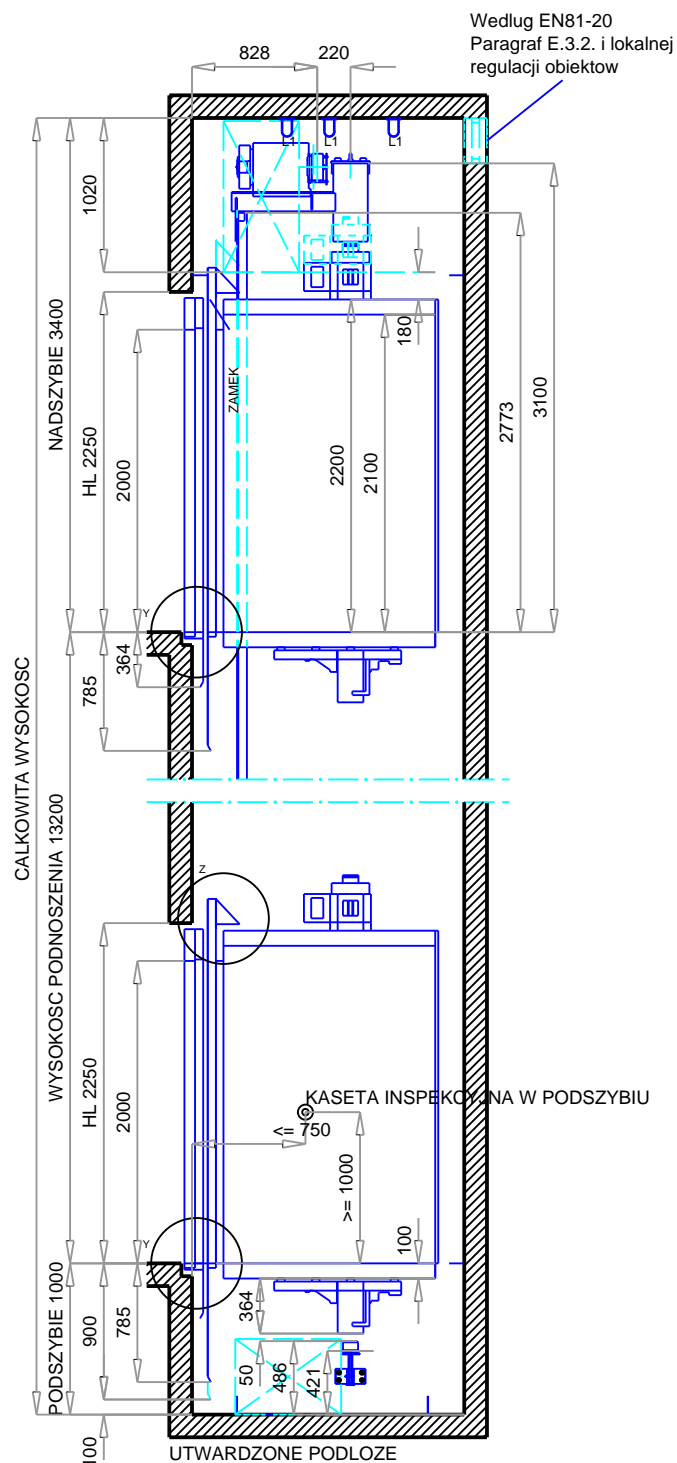
JEDNOSTKA mm

STRONA 3/9

REF.

995311

DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE) AND SHAFT WITHOUT SLOPINGS

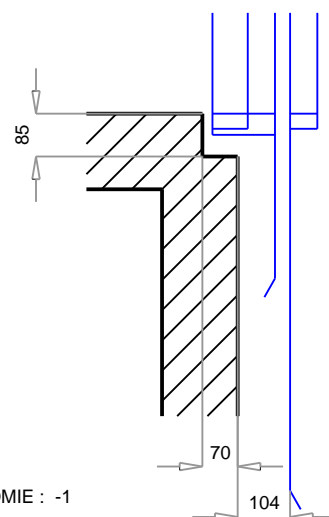


PIONOWY PRZEKROJ KABINY

DRZWI PRZYSTANKOWE WYPOSAŻONE W KONTAKT RYGŁA NA POZIOMIE : -1

DETAL Y

Drzwi



KLIENT RADWIND Sp, z o.o.,
ADRES WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA
MIASTO SZCZECIN

Orona



NARYSOWANIE 6/07/2020
EXOLP00000

SPRAWDZONE

SKALA

JEDNOSTKA mm

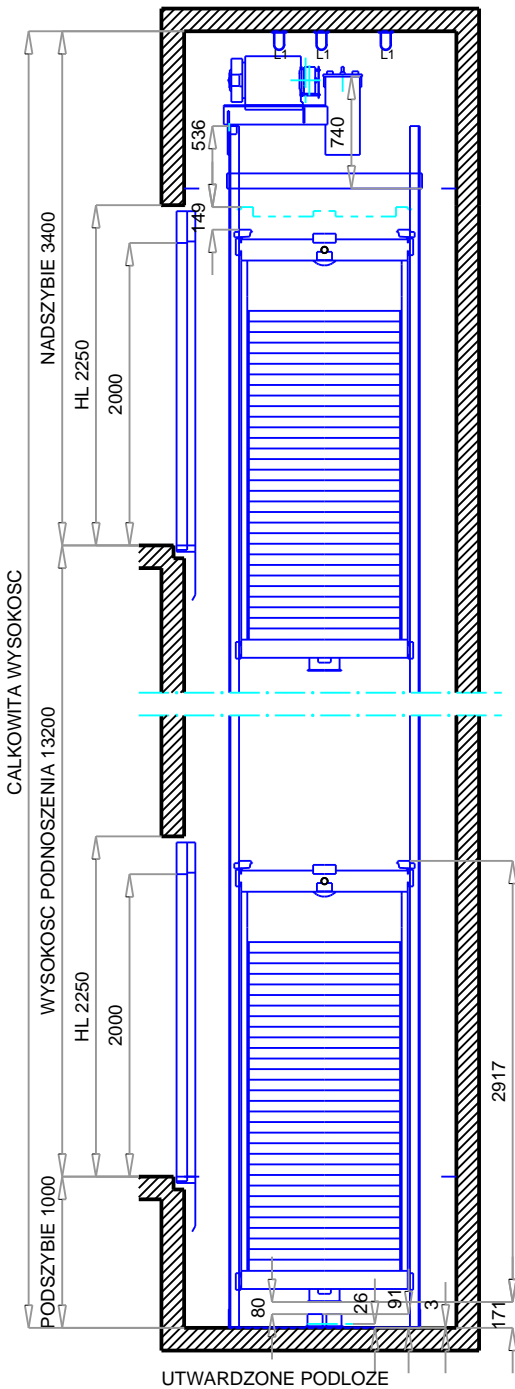
RYSUNEK NR

STRONA 4/9

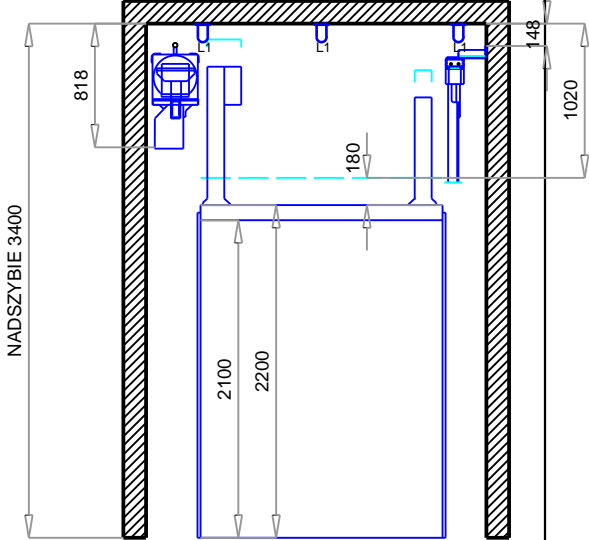
REF.

995311

DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE) AND SHAFT WITHOUT SLOPINGS



PIONOWY PRZEKROJ PRZECIWWAGI



KLIENT RADWIND Sp, z o.o,
ADRES WYZSZA SZKOLA BANKOWA
MIASTO SZCZECIN



NARYSOWANIE 6/07/2020
EXOLP00000
SPRAWDZONE

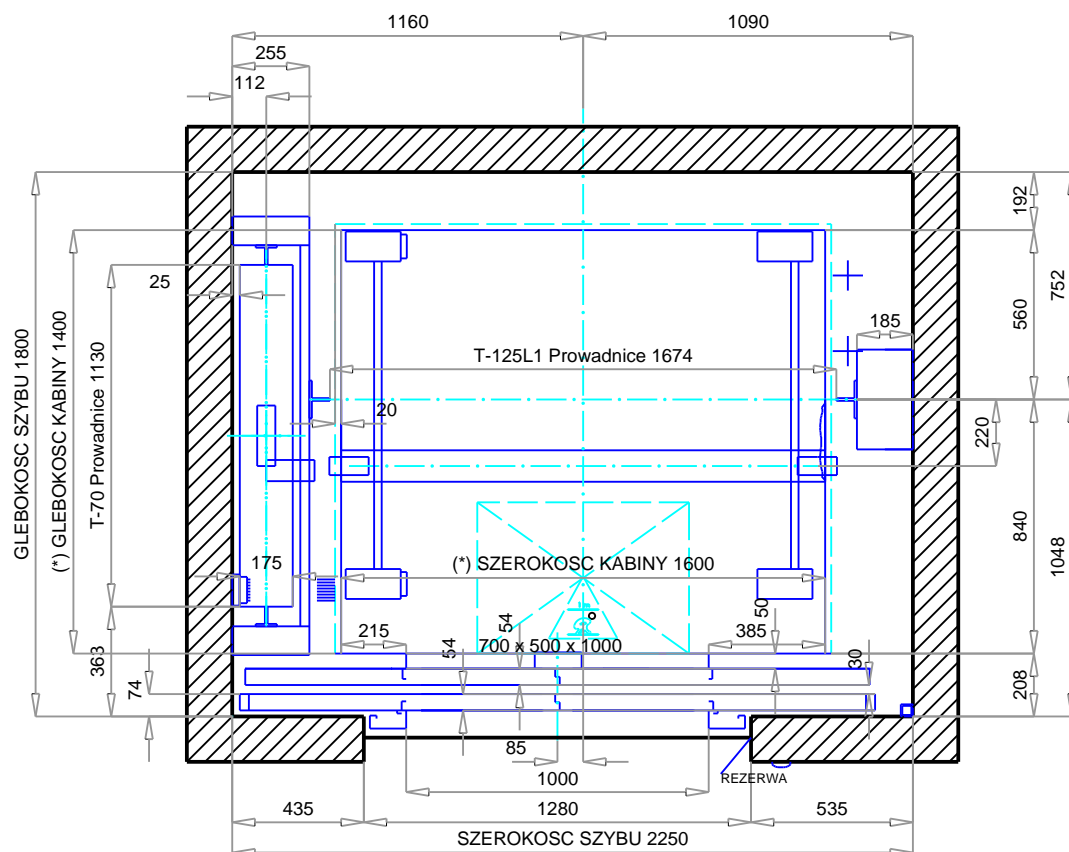
SKALA
JEDNOSTKA mm

RYSUNEK NR
STRONA 5/9



REF. 995311

DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE) AND SHAFT WITHOUT SLOPINGS



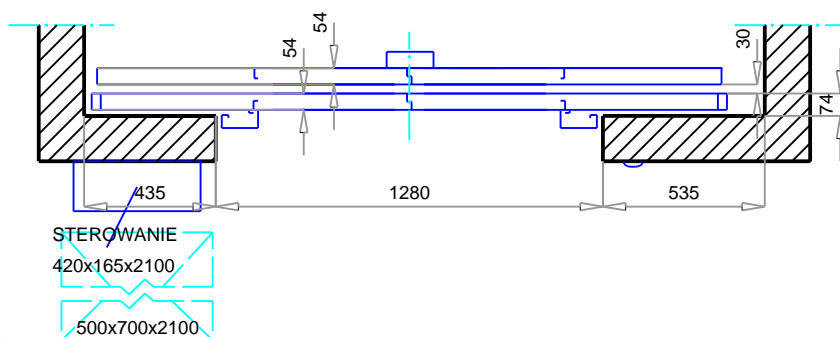
PLAN SZYBU

Skala 1:25

Headroom requirement for a solution compliant with EN81-20/50 with:

Max Shaft Depth = 2012 mm

Drzwi 3



(*) Wymiary kabiny zgodne z EN81-70

KLIENT RADWIND Sp, z o.o.,
ADRES WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA
MIASTO SZCZECIN



NARYSOWANIE 06/07/2020
EXOLP00000

SPRAWDZONE

SKALA

JEDNOSTKA mm

RYSUNEK NR

STRONA 6/9

REF.

995311

Technical drawing of the bottom of a tunnel (PLAN PODSZYBIA) showing dimensions and equipment layout. The drawing includes the following elements:

- Dimensions:**
 - Overall width: 2250 (SZEROKOSC SZYBU)
 - Overall height: 1800 (GLEBOKOSC SZYBU)
 - Height of the bottom section: 1130 (T-70 Prowadnice)
 - Height of the inspection station area: 752
 - Height of the bottom section: 1048
 - Height of the bottom section: 160
 - Height of the bottom section: 71
 - Height of the bottom section: 120
 - Height of the bottom section: 685
 - Height of the bottom section: 112
 - Height of the bottom section: 253
- Equipment and Layout:**
 - Inspection Station (Inspekcja)
 - T-125L1 Prowadnice 1674 (T-125L1 Guide Rails 1674)
 - 1000 x 700 x 500 (Dimensions of the inspection area)
 - Drabina podszycia (Bottom section ladder)
 - REZERWA (Reserve)
 - P1, P2, P3, P12, P2+P4, P2+P41 (Points of interest)
 - 38 (Number of the inspection area)
- Scale:** Skala 1:20

KLIENT	RADWIND Sp, z o.o,
ADRES	WYZSZA SZKOLA BANKOWA
MIASTO	SZCZECIN



NARYSOWANE6/07/2020
EXOLP00000

SPRAWDZONE

SKALA

JEDNOSTKA mm

RYSUNEK NR

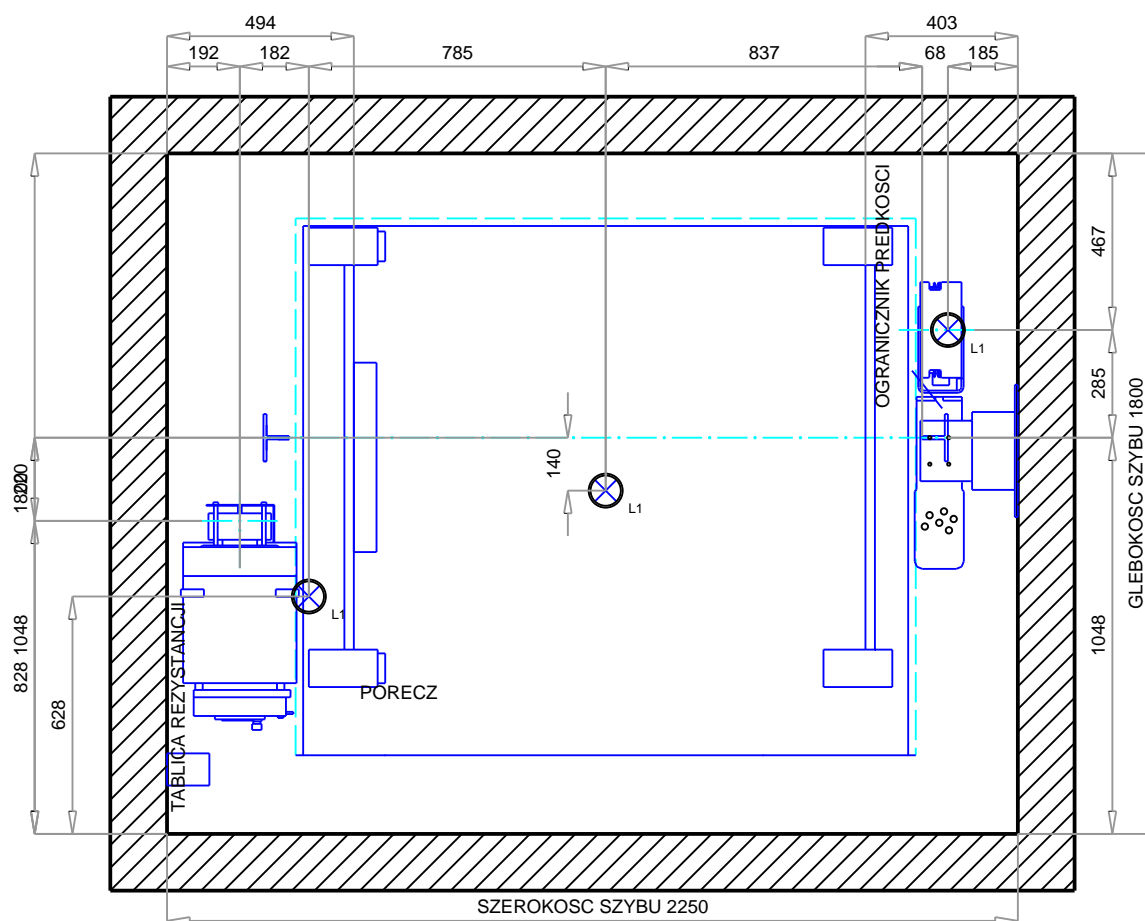
STRONA

7/9

REF.

995311

DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE) AND SHAFT WITHOUT SLOPINGS



PLAN NADSZYBIA

Skala 1:20

LOOP ABOVE THE CAR SUPPLIED & TESTED BY ORONA, REMAINING LOOPS BY OTHERS

KLIENT RADWIND Sp, z o.o.,
ADRES WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA
MIASTO SZCZECIN



NARYSOWANIE 6/07/2020
EXOLP00000

SPRAWDZONE

SKALA

JEDNOSTKA mm

RYSUNEK NR

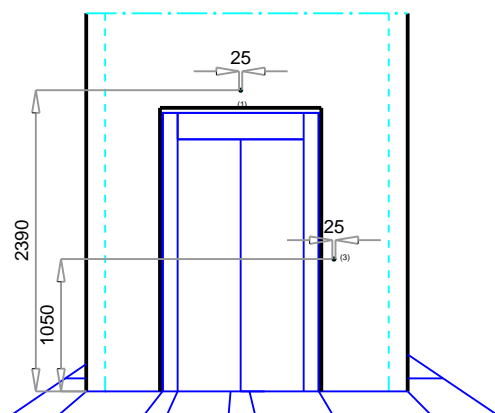
STRONA

8/9

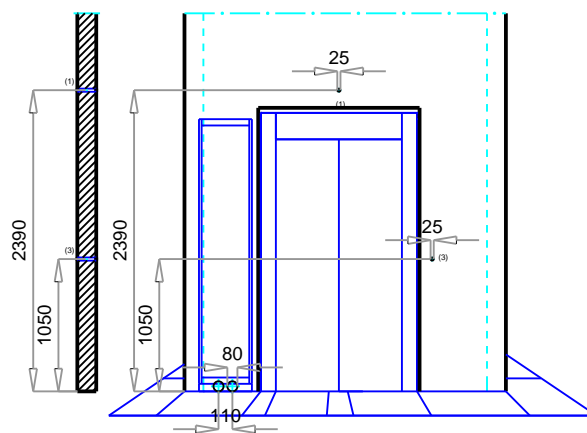
REF.

995311

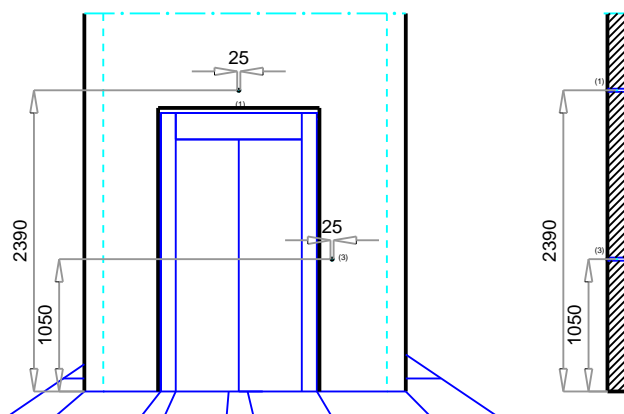
DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE) AND SHAFT WITHOUT SLOPINGS



Drzwi 0, 1, 2



Drzwi 3



Drzwi -1

- (1) Indicator
- (3) Kasetę wezwan na przystanku
- (8) Otwory dla przewodów od tablicy sterowej

KLIENT RADWIND Sp, z o.o,
ADRES WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA
MIASTO SZCZECIN

Orona



NARYSOWANE 16/07/2020
EXOLP00000

SKALA

RYSUNEK NR

SPRAWDZONE

JEDNOSTKA mm

STRONA 9/9

REF.

995311